

NODO VIAL DE LA RUTA INTERESTATAL 215 Y BARTON ROAD

GRAND TERRACE



Debido a la gran congestión vehicular que afecta al nodo vial de la ruta Interestatal 215 y Barton Road, San Bernardino Associated Governments (SANBAG) está avanzando con los planes para volver a construir este nodo y, al mismo tiempo, está trabajando en el Proyecto de unión de caminos del carril Interestatal 215 para vehículos con muchos ocupantes de los dos condados (carril para transporte compartido). Barton Road es el único nodo vial de la autopista

en Grand Terrace y es la vía de acceso principal a la ciudad.

El Proyecto pretende cambiar el nodo vial de Barton Road con el objeto de ensanchar la autopista en un futuro. Debido a ello se van a volver a alinear las rampas de entrada y salida y las calles locales. Así se va a mejorar el flujo vehicular, ya que los volúmenes más grandes de tráfico se van a concentrar en el nodo vial.

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

Fuente: SANBAG

- Se espera que en el año 2040, aproximadamente 45,000 vehículos utilicen el nodo vial de Barton Road por día, en comparación con los 20,000 vehículos que hoy recorren este nodo a diario.
- Se espera que en el año 2040, el conteo promedio de vehículos en horario pico en este nodo sea de 7,200 por hora, en comparación con los 3,200 vehículos que se registran actualmente por hora.

ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE

Al igual que el Proyecto de la Interestatal 215 de los dos condados, el nodo vial de Barton Road se encuentra en la etapa de Aprobación del proyecto/Documentación ambiental. Esto implica que ya se están preparando los informes de ingeniería y medio ambiente. Estos informes, junto con la opinión del público, les van a permitir a los urbanistas comprender el impacto que la reconstrucción del nodo va a tener sobre el área. Esta información también se va a aplicar a la toma de decisiones del Proyecto. En base a ella, los urbanistas van a poder reducir sus efectos en la comunidad. Los informes del estudio técnico se van a utilizar para confeccionar los planos del Proyecto, para calcular los costos y para brindar información sobre las etapas futuras del Proyecto (diseño final, adquisición del derecho de vía y construcción).

Los estudios, que son indispensables para recibir la autorización ambiental federal y estatal, versan sobre la condición del tráfico, de las calzadas y de las estructuras; el drenaje, los suelos y la geología; la calidad del agua y del aire; el impacto en los habitantes, el comercio, los recursos culturales, los recursos históricos y la fauna y la flora

susceptibles; el efecto en los niveles de ruido, en las vistas y en los servicios públicos; la coherencia del Proyecto en relación con los planos generales locales; y las estimaciones de costos.

Se van a llevar a cabo estudios sobre el nivel de ruido con el objeto de evaluar si se van a construir paredes antisonoras residenciales cerca de la autopista a fin de reducir el ruido. Se va a invitar a los habitantes que vivan cerca de los lugares donde se van a colocar las paredes antisonoras a participar del proceso.

COSTOS, FINANCIACIÓN Y PLAZO DE EJECUCIÓN

SANBAG y RCTC están compartiendo los costos que implica la fase de trabajo de Aprobación del proyecto/Documentación ambiental. SANBAG ha aportado \$3.09 millones para esta etapa del Proyecto, y RCTC \$1.03 millones. La totalidad del Proyecto de construcción asciende a aproximadamente \$113 millones. Sin embargo, esta cifra está sujeta a cambios basados en futuros aumentos de costos.

En el futuro, parte de la financiación del Proyecto del nodo vial de Barton Road va a provenir de la Medida I (Measure I), el impuesto a las ventas de medio centavo destinado a mejoras en el transporte del Condado de San Bernardino. SANBAG también va a intentar conseguir fondos estatales y federales para costear otras fases del Proyecto. Ya se han puesto en marcha las medidas para limitar la adquisición de propiedades y reducir los costos relacionados. Se prevé que para fines de 2011 ya va a estar lista la Aprobación del proyecto/Documentación ambiental. SANBAG espera terminar con los requisitos de diseño y del terreno para principios de 2013. El tiempo proyectado para la construcción es de aproximadamente tres años, desde mediados de 2013 hasta fines de 2015.